



<https://www.cachera.be> / 0032 (0) 71 34 62 50
Rue du Petit Piersoulx 1 - 6041 Gosselies /
Ouvert du lundi au samedi de 10h à 18h sauf de
novembre à février fermé les mardis et jeudis

Rotwild R.X375



www.cachera.be



GARANTIE
5 ANS

SUR NOS VELOS A ASSISTANCE ELECTRIQUE



<https://www.cachera.be> / 0032 (0) 71 34 62 50
Rue du Petit Piersoulx 1 - 6041 Gosselies /
Ouvert du lundi au samedi de 10h à 18h sauf de
novembre à février fermé les mardis et jeudis

Prix du produit :

4 500,00 € taxe inclu

Attributs du produit :

Batterie: 375 Wh
Taille de Roue: 29'+
Taille Ebike : 50.6, 41, 44, 47
Version (vélo): Core, Pro, Ultra

Description brève du produit :

Modèle 2024 - Full carbone à assistance électrique 29'+ équipé du Moteur Shimano EP8, Batterie IPU375 QR Carbon 375 Wh, Display Shimano EP800/EM800 et d'un Débattement 150 mm.

Description du produit :

Le Rotwild R.X375 a remporté la deuxième place à l'élection du emtb de l'année 2022 !

Agressif, léger et agile, le VTT Rotwild R.X375 FS Core amène l'essence même du VTT dans le monde du VVTAE. Taillé pour celui qui aime les performances et le dynamisme du VTT musculaire, mais qui veut compter sur le moteur pour faire un tour de plus !

L'agilité et la vivacité sont deux composants essentiels, c'est pourquoi Rotwild a rendu le nouveau roi des sentiers, le R.X375, particulièrement léger. Il est équipé de la dernière génération de moteurs électriques Shimano : l'EP8. Pesant seulement 2500g, il offre un couple impressionnant de 85Nm et 50% de résistance au pédalage en moins - il est la nouvelle référence en terme d'encombrement et de poids. Combiné à la batterie de 375 Wh, le R.X375 est un VTTAE exceptionnellement léger et hyper maniable.

Le cadre entièrement en carbone, fabriqué à la main, composé de fibres de carbone haut module, joue un rôle important à cet égard, l'excellente rigidité et le faible poids procurent un plaisir de conduite spectaculaire. La cinématique et la géométrie de la série AGRESSIVE ont également été optimisées pour l'action. Le R.X375 autorise une meilleure maniabilité, des sauts plus importants et une vitesse plus élevée; la géométrie moderne avec un angle de direction ouvert et un angle de tube de selle relevé offrent une position de pilotage centrale, bien équilibrée, pour un contrôle optimal. Le R.X375 opère un retour aux sources, avec plus d'humain et moins de machine.



<https://www.cachera.be> / 0032 (0) 71 34 62 50
Rue du Petit Piersoulx 1 - 6041 Gosselies /
Ouvert du lundi au samedi de 10h à 18h sauf de
novembre à février fermé les mardis et jeudis

LE CADRE

Tous les cadres ROTWILD en carbone sont fabriqués à la main. Ils sont principalement composés de fibres HT (Haute résistance à la traction). Cependant, la structure modulaire du cadre permet l'utilisation d'autres types de fibres de carbone (HM = High Modulus ou HST = High Strain and Tenacity) en plus des fibres HT. Du coup, des problèmes spécifiques, tels qu'une plus grande rigidité (HM) ou encore le comportement mécanique du cadre lors de chutes ou d'impacts (HST), peuvent être améliorés.

Les préimprégnés constituent la matière première pour la fabrication des cadres. Il s'agit de produits semi-finis en fibres, dont les différentes fibres de carbone, certaines ayant une épaisseur jusqu'à 0,007 mm, sont déjà préimprégnées de résine époxy (matrice). La qualité de cette préimprégnation est décisive pour les propriétés ultérieures du cadre en carbone. Seule la répartition constante et le rapport volumique correct fibre/résine permettent un rapport poids/puissance idéal du cadre.

LE MOTEUR SHIMANO EP8 (intégré)

La nouvelle motorisation Shimano Steps EP8 est principalement dédiée au segment du VTT électrique haute performance. Présentée comme la nouvelle référence dans le domaine du e-VTT, elle associe conception légère et performances. Succédant à la motorisation Steps E8000, la EP8 est également 10% plus légère grâce à un nouveau corps en magnésium. Le couple a aussi été augmenté de 21%, passant de 70 à 85 Nm.

Outre les performances, Shimano a également retravaillé le confort du système. Les frictions liées à la rotation de l'axe du moteur ont ainsi été réduites de 36% grâce à une amélioration des joints d'étanchéité et à une conception optimisée des engrenages moteur. Cela permet ainsi d'optimiser l'efficacité, l'autonomie mais aussi de réduire la résistance lorsque le moteur est éteint.

Enfin, il faut savoir que ce moteur Shimano EP8 et la batterie IPU375 ont complètement été intégrés dans le cadre du vélo afin de maintenir les propriétés de conduite dynamique (géométrie et cinématique) des VTT classiques. Pour ce faire, le boîtier du moteur est fixé sur l'unité de batterie du tube diagonal et sur le cadre en tant que composant fixe du cadre. L'unité de batterie du tube diagonal devient ainsi l'élément porteur au sein de la construction du cadre.



<https://www.cachera.be> / 0032 (0) 71 34 62 50
Rue du Petit Piersoulx 1 - 6041 Gosselies /
Ouvert du lundi au samedi de 10h à 18h sauf de
novembre à février fermé les mardis et jeudis

LA BATTERIE ROTWILD IPU375 QR CARBON (375WH)

L'unité de batterie a été développée par Rotwild en collaboration avec un fabricant allemand de batteries, BMZ. Pour cela, ils ont eu recours aux dernières technologies en la matière. Elle se compose essentiellement de 4 éléments de base: des cellules hautes performances, un système de gestion de la batterie (BMS) avec faisceau de câbles et fiche moteur, une prise de charge intégrée (pour la charge interne et externe) et un boîtier qui recouvre et protège l'ensemble de l'unité de batterie (en carbone). Pour finir, en plus de son faible poids (2500g), elle peut être retirée du vélo en un tour de main.

LE DESIGN

Les vélos ROTWILD se caractérisent par l'interaction de la fonctionnalité, de l'unicité, de l'intégration et de l'indépendance. Toujours soucieux de développer le vélo idéal pour son domaine d'application respectif, leur équipe d'ingénieurs respecte strictement les exigences techniques définies au préalable et les met en œuvre avec précision. Il en résulte des produits hautement techniques, appuyés dans leur esthétisme par un design produit et graphique technique incomparable.

Spécifications Composants Électriques

Moteur

Shimano EP8, moteur central 36 volt, 250 Watt

Couple : 85 Nm

Plus compact, léger (2500g) et en magnésium.

Batterie

Rotwild IPU375 QR Carbone by BMZ (Intégrée dans le cadre - Amovible), Li-Ion 36V - 10,4



<https://www.cachera.be> / 0032 (0) 71 34 62 50
Rue du Petit Piersoulx 1 - 6041 Gosselies /
Ouvert du lundi au samedi de 10h à 18h sauf de
novembre à février fermé les mardis et jeudis

Ah (375 Wh), autonomie 75 - 115 Km (suivant le mode sélectionné et le type de parcours), avec coque en carbone.

Ecran

Display Shimano EP800/EM800 : Ecran couleur LCD 1.6 pouces, Rétroéclairé, Jauge batterie, Vitesse instantanée, Vitesse maximale et moyenne, Niveau d'assistance sélectionné, Compteur kilométrique, Calories, Informations de trajet, Heure, Estimation d'autonomie en temps réel et en rapport avec le mode choisi, et compatible Bluetooth pour app "E-Tube Project".

Menus en français, anglais, allemand, espagnol et italien.

Modes

4 Modes disponibles : Off, Eco, Trail et Boost (400 %).

Ces modes peuvent être personnalisés en paramétrant des profils spécifiques via l'app "E-Tube Project". Le couple moteur peut ainsi être réglé sur une plage allant de 20 à 85 Nm (400 %), tout comme le mode de démarrage.

Chargeur

Rotwild by BMZ 4,5A

Vitesse maximale

25 Km/h

Spécifications Composants Vélo

Version Core : 8 499 € t vac

Version Pro : 9 499 € t vac

Version Ultra : 10 999 € t vac

Cadre

Carbone HM & Linkage, fabriqué à la main

Couleur

Noir (Rouge métallique)

Fourche

Version Core : Fox 36 Float 150 FIT GRIP 3-Pos Micro Adjust Performance E-tuned, débattement 150 mm

Version Pro : Fox 36 Float 150 FIT4 GRIP 3-Pos Micro Adjust Performance Elite E-tuned, débattement 150 mm

Version Ultra : Fox 36 Float 150 FIT4 3-Pos Adjust Factory Kashima E-Tuned, débattement 150



<https://www.cachera.be> / 0032 (0) 71 34 62 50
Rue du Petit Piersoulx 1 - 6041 Gosselies /
Ouvert du lundi au samedi de 10h à 18h sauf de
novembre à février fermé les mardis et jeudis

mm

Amortisseur

Version Core & Pro : Fox Float DPS 3-Pos EVOL EV Performance

Version Ultra : Fox Float DPS 3-Pos EVOL EV Factory Kashima

Manette de dérailleur

Shimano XT 8100 I-Spec EV

Dérailleur arrière

Version Core & Pro : Shimano XT 8100 SGS Hyperglide Plus, 12 Vitesses

Version Ultra : Shimano XTR 9100 SGS Hyperglide Plus, 12 vitesses

Plateau

E13 Direct Mount Chainring, 34T

Cassette

Version Core : Shimano CS 6100 12V, 10-51T

Version Pro & Ultra : Shimano CS 7100 12V, 10-51T

Chaîne

Shimano HG 7100, 12 vitesses

Manivelle

E13 Plus, 160mm (S) / 165mm (M, L) / 170mm (XL), Aluminium

Frein avant

Version Core : Frein à disque hydraulique Magura MT5 HC-W / Shiftmix (4 pistons), aluminium, disque 203 mm MDR-P Sensor

Version Pro : Frein à disque hydraulique Shimano XT 8120 FIN PAD (4 pistons), aluminium, disque 203 mm RT800 Sensor Ice

Version Ultra : Frein à disque hydraulique Shimano XTR 8120 FIN PAD (4 pistons), aluminium, disque 203 mm RT900 Sensor Ice

Frein arrière

Version Core : Frein à disque hydraulique Magura MT5 HC-W / Shiftmix (4 pistons), aluminium, disque 180 mm MDR-P Sensor

Version Pro : Frein à disque hydraulique Shimano XT 8120 FIN PAD (4 pistons), aluminium, disque 180 mm RT810 Sensor Ice

Version Ultra : Frein à disque hydraulique Shimano XTR 9120 FIN PAD (4 pistons), aluminium, disque 180 mm RT910 Sensor Ice



<https://www.cachera.be> / 0032 (0) 71 34 62 50
Rue du Petit Piersoulx 1 - 6041 Gosselies /
Ouvert du lundi au samedi de 10h à 18h sauf de
novembre à février fermé les mardis et jeudis

Pneus

Schwalbe Nobby Nic EVO, Super Ground TLE Speedgrip, 29x2.4

Roues

Version Core : Crankbrothers Synthesis Enduro (31.5/29.5), Axe traversant Boost 15x110mm / 12x148mm TAS 6-BOLT

Version Pro : Crankbrothers Synthesis Enduro I9 (31.5/29.5), Axe traversant Boost 15x110mm / 12x148mm TAS CL

Version Ultra : Crankbrothers Synthesis Enduro I9 Carbon (31.5/29.5), Axe traversant Boost 15x110mm / 12x148mm TAS CL

Jeu de direction

Acros RW375 1.5 Headset avec butée

Guidon

Version Core : Rotwild B280 AL7075, rise 15 - 780 mm ou E13 Plus AL7050 I.C.R., rise 20 - 780 mm (selon stock Rotwild)

Version Pro : Rotwild B220 Carbon, rise 15 - 780 mm ou E13 Plus AL7050 I.C.R., rise 20 - 780 mm (selon stock Rotwild)

Version Ultra : E13 Race Carbon I.C.R., rise 20 - 780 mm

Poignées

Ergon GD10 Slim Factory Frozen

Potence

Version Core & Pro : Rotwild S140 AL7075, L 50mm ou E13 Plus 35 AL7050 I.C.R., 50mm (selon stock Rotwild)

Version Ultra : E13 Race 35 AL7050 I.C.R., 50mm

Selle

Version Core : Ergon SM Sport

Version Pro & Ultra : Ergon SM Comp ou Ergon SM Pro (selon stock Rotwild)

Tige de selle

Version Core : E13 Vario Covert Infinite Individual, télescopique avec réglage du débattement personnalisé, jusqu'à 260 (XL), 34.9mm Offset, Aluminium

ou 8PINS H01, télescopique avec réglage débattement personnalisé, jusqu'à 200 (XL), 34.9mm, 18 Offset, Aluminium

Version Pro : 8PINS H01, télescopique avec réglage débattement personnalisé, jusqu'à 200 (XL), 34.9mm, 18 Offset, Aluminium

Version Ultra : 8PIN NGS 2.0, télescopique avec réglage débattement personnalisé, jusqu'à 225 (XL), 34.9mm, 22 Offset, Aluminium



<https://www.cachera.be> / 0032 (0) 71 34 62 50
Rue du Petit Piersoulx 1 - 6041 Gosselies /
Ouvert du lundi au samedi de 10h à 18h sauf de
novembre à février fermé les mardis et jeudis

Pédales

Non fournie

Poids du vélo

Version Core : 20 Kg

Version Pro : 19 Kg

Version Ultra : (information à venir)

Poids total autorisé

130 kg

Codes produits :

Référence -

EAN13 : -

CUP : -

Galerie de produits :



VARANTE
€ 499



VARANTE
€ 499