



<https://www.cachera.be> / 0032 (0) 71 34 62 50
Rue du Petit Piersoulx 1 - 6041 Gosselies /
Ouvert du lundi au samedi de 10h à 18h sauf de
novembre à février fermé les mardis et jeudis

Rotwild R.X275



GARANTIE
5 ANS

SUR NOS VELOS A ASSISTANCE ELECTRIQUE



<https://www.cachera.be> / 0032 (0) 71 34 62 50
Rue du Petit Piersoulx 1 - 6041 Gosselies /
Ouvert du lundi au samedi de 10h à 18h sauf de
novembre à février fermé les mardis et jeudis

Prix du produit :

9 999,00 € taxe inclu

Attributs du produit :

Batterie: 275 Wh, Dual Batterie 435 Wh
Taille de Roue: 29'+
Taille Ebike : 40, 43, 46, 49
Version (vélo): Pro, Ultra

Description brève du produit :

Modèle 2024 - Full carbone à assistance électrique 29'+ équipé du New Moteur TQ HPR 50, New Batterie IPU275 QR Carbon 275 Wh ou 435 Wh avec batterie supplémentaire (Option), New Display TQ HPR Center et d'un Débattement 130 mm.

Description du produit :

A mi-chemin entre un VTT à assistance électrique et un musculaire, voici le nouveau Rotwild R.X275, que la marque définit comme un "VTT de trail équipé de l'eAssist". Il est destiné aux pilotes sportifs qui cherchent un coup de pouce ponctuel et non permanent, avec un vélo plus léger, doté d'un bouton "Boost", une fonction exclusive à Rotwild.

Bouton "Boost".

Ce Rotwild R.X275 est donc équipé d'un bouton boost d'origine qui permet, une fois activé, d'avoir une assistance de maximum 30 secondes, et aussi longtemps que le bouton est activé. Jusqu'à 2 fois la puissance de pédalage est alors délivrée, avec un maximum de 300W.

Avec l'idée technologique "eAssist", représentée par le bouton Boost, Rotwild offre le bon équilibre entre la force biologique de l'utilisateur et l'assistance fournie par le moteur. Ce modèle R.X275, conçu pour les sportifs recherchant la performance et l'amélioration de leurs efforts, a d'ailleurs été appelé "L'ATHLETE" par Rotwild.



<https://www.cachera.be> / 0032 (0) 71 34 62 50
Rue du Petit Piersoulx 1 - 6041 Gosselies /
Ouvert du lundi au samedi de 10h à 18h sauf de
novembre à février fermé les mardis et jeudis

LE CADRE

Cadre R.X275 (attention: équipement différent).

Le cadre du Rotwild R.X275 est entièrement en carbone issu de fibres à haut module. Il est fabriqué à la main, à partir d'environ 580 pièces découpées en carbone et pèse 1 893 grammes en tant que cadre brut. Il offre ainsi des valeurs de rigidité plus élevées pour un poids absolument optimisé. De plus, une cinématique avec un petit débattement de 130 mm à l'avant et 120 mm à l'arrière permet un pilotage incisif et offre un excellent grip sur tous les terrains !

Tous les cadres ROTWILD en carbone sont en fait fabriqués à la main. Ils sont principalement composés de fibres HT (Haute résistance à la traction). Cependant, la structure modulaire du cadre permet l'utilisation d'autres types de fibres de carbone (HM = High Modulus ou HST = High Strain and Tenacity) en plus des fibres HT. Du coup, des problèmes spécifiques, tels qu'une plus grande rigidité (HM) ou encore le comportement mécanique du cadre lors de chutes ou d'impacts (HST), peuvent être améliorés.

Les préimprégnés constituent la matière première pour la fabrication des cadres. Il s'agit de produits semi-finis en fibres, dont les différentes fibres de carbone, certaines ayant une épaisseur jusqu'à 0,007 mm, sont déjà préimprégnées de résine époxy (matrice). La qualité de cette préimprégnation est décisive pour les propriétés ultérieures du cadre en carbone. Seule la répartition constante et le rapport volumique correct fibre/résine permettent un rapport poids/puissance idéal du cadre.

LE MOTEUR TQ HPR 50

Rotwild a choisi la motorisation TQ HPR 50.

HPR signifie *Harmonic Pin Ring Gear*, c'est-à-dire une "transmission à démultiplicateur harmonique à anneau à broches" plus compacte, puissante, fluide et durable. Il s'agit d'un mécanisme simple et ingénieux. En effet, en renonçant aux suites complexes d'engrenages comme nous avons l'habitude de voir pour gérer la réduction de vitesse, le fabricant économise du poids et permet une conception compacte du moteur pour une intégration optimisée dans la zone du boîtier de pédalier.

Grâce à ce moteur léger, entièrement intégré et très silencieux, vous bénéficierez alors d'une conduite la plus naturelle possible. Avec ce moteur TQ HPR 50 offrant jusqu'à 50 Nm de couple, délivrant jusqu'à 200% de la puissance du pilote en assistance et ne pesant que 1850 grammes, nous sommes au début d'une toute nouvelle expérience de conduite ... Vous en oublierez presque que vous conduisez un vélo électrique !

LA BATTERIE ROTWILD IPU275 QR CARBON (275WH)



<https://www.cachera.be> / 0032 (0) 71 34 62 50
Rue du Petit Piersoulx 1 - 6041 Gosselies /
Ouvert du lundi au samedi de 10h à 18h sauf de
novembre à février fermé les mardis et jeudis

Batterie IPU275

Le R.X275 est équipé d'une batterie, développée par Rotwild en collaboration avec TQ, et disposant d'une capacité de 275 Wh. Elle a été spécialement conçue pour être intégrée de manière optimale dans le tube diagonal. Les cellules modernes 21 700 ont en effet permis, grâce à une nouvelle technologie, d'obtenir un agencement léger et compact. L'accumulateur d'énergie intelligent fournit avec précision la quantité d'énergie définie au moteur. Cela permet d'obtenir un soutien de force précis pour différentes situations de conduite. La batterie IPU275 pèse 1 400 g. Enfin, pour en avoir toujours plus, une batterie supplémentaire de 160 Wh est compatible et donc proposée en option.

LA COMMANDE INTEGREE

Display TQ HPR Center

L'afficheur est parfaitement intégré dans le cadre et agit comme le centre de contrôle. Même dans des conditions d'éclairage défavorables, il fournit toutes les informations importantes sur l'état de la batterie, le mode de conduite sélectionné, l'autonomie disponible et bien plus encore. De plus, avec la connexion ANT+, vous pouvez facilement connecter votre smartphone afin de paramétrer et personnaliser les performances du R.X275. Avec cet afficheur, vous aurez que les informations utiles, et resterez donc concentrer sur le terrain.

LA SUSPENSION ARRIERE

Triangle arrière

Le R.X275 est construit sur une base très légère. Le triangle arrière combine deux caractéristiques essentielles : il est rigide, tout en étant très dynamique. L'utilisation du flexstay en carbone permet de se passer de roulements de haubans et de gagner une nouvelle fois du poids. Avec des bases de 437 mm, le triangle arrière est ultra compact pour un excellent grip dans toutes les situations. Il offre assez d'espace à l'avant et à l'arrière pour des roues de 29".

LA PATTE DE DERAILLEUR UDH

Patte de dérailleur UDH



<https://www.cachera.be> / 0032 (0) 71 34 62 50
Rue du Petit Piersoulx 1 - 6041 Gosselies /
Ouvert du lundi au samedi de 10h à 18h sauf de
novembre à février fermé les mardis et jeudis

Avec ce modèle R.X275, Rotwild utilise pour la première fois une patte de dérailleur universelle UDH. Celle-ci est standardisée et sa position est définie avec précision. La marque garantit ainsi un comportement de commutation constant et optimal. De plus, elle simplifie le remplacement des pignons.

Spécifications Composants Électriques

Moteur

New TQ HPR 50, moteur central 36 volt, 250 Watt

Couple : 50 Nm

Batterie

New Rotwild IPU275 QR Carbone (cellule 21 700) by TQ (Intégrée dans le cadre - Amovible), Li-Ion 36V - 7,64 Ah (275 Wh), autonomie 55 - 85 Km (suivant le mode sélectionné et le type de parcours), avec coque en carbone.

Possibilité d'ajouter une batterie sur cadre 36V - 4,44 Ah (160 Wh), autonomie supplémentaire de 30-50 Km (suivant le mode sélectionné et le type de parcours) : **Supplément de 591,90 € tvac (système de fixation déjà présent sur le vélo)**

Ecran

New Display TQ HPR Center : Parfaitement intégré dans le cadre, ce display fournit toutes les informations nécessaires comme l'état de la batterie, le mode de conduite sélectionné, l'autonomie disponible,... De plus, grâce à la connexion ANT+, vous pouvez connecter votre smartphone.

Modes

4 Modes disponibles : Off, Eco, Mid et High (25 à 200 %).

En plus de la puissance maximale du moteur (Watts) et de la réponse de la pédale, chaque mode est également personnalisable, via l'app "TQ E-Bike", et peut être configuré sur une plage allant de 25 à 200% d'assistance.

Chargeur

Rotwild by TQ 4A

Vitesse maximale

25 Km/h



<https://www.cachera.be> / 0032 (0) 71 34 62 50
Rue du Petit Piersoulx 1 - 6041 Gosselies /
Ouvert du lundi au samedi de 10h à 18h sauf de
novembre à février fermé les mardis et jeudis

Spécifications Composants Vélo

Version Pro : 9 999 € tva

Version Ultra : 12 499 € tva

Cadre

Carbone HM & Linkage, fabriqué à la main

Couleur

Noir (Rouge métallique)

Fourche

Version Pro : Fox 34 Float Performance Elite 130 FIT4 3-Pos Adjust, débattement 130 mm

Version Ultra : Fox 34 Float Factory Kashima 130 FIT4 3-POS Adjust, débattement 130 mm

Amortisseur

Version Pro : Fox Float DPS 2-POS Performance EVOL EV

Version Ultra : Fox Float DPS 2-POS Factory Kashima Adjust EVOL EV

Manette de dérailleur

Version Pro : Shimano XT 8100, I-Spec EV

Version Ultra : Shimano XTR 9100 I-Spec EV

Dérailleur arrière

Version Pro : Shimano XT 8100 SGS Hyperglide+, 12 Vitesses

Version Ultra : Shimano XTR 9100 SGS Hyperglide+, 12 vitesses

Plateau

E13 Direct Mount Chainring, 34T

Cassette

Version Pro : Shimano CS 7100 12V, 10-51T

Version Ultra : Shimano CS 9100 12V, 10-51T

Chaîne

Shimano HG 7100, 12 vitesses

Manivelle

Version Pro : E13 Plus Aluminium, 165mm (S) / 170mm (M, L, XL)

Version Ultra : E13 Race Carbone, 165mm (S) / 170mm (M, L, XL)



<https://www.cachera.be> / 0032 (0) 71 34 62 50
Rue du Petit Piersoulx 1 - 6041 Gosselies /
Ouvert du lundi au samedi de 10h à 18h sauf de
novembre à février fermé les mardis et jeudis

Frein avant

Version Pro : Frein à disque hydraulique Shimano XT 8120 FIN PAD (4 pistons), aluminium, disque 203 mm RT800 Sensor ICE

Version Ultra : Frein à disque hydraulique Shimano XTR 9110 (2 pistons), aluminium, disque 203 mm RT900 Sensor ICE

Frein arrière

Version Pro : Frein à disque hydraulique Shimano XT 8120 FIN PAD (4 pistons), aluminium, disque 180 mm RT810 Sensor ICE

Version Ultra : Frein à disque hydraulique Shimano XTR 9110 (2 pistons), aluminium, disque 180 mm RT910 Sensor ICE

Pneu avant

Schwalbe Nobby Nic EVO, Super Ground TLE Speedgrip, 29x2.4

Pneu arrière

Schwalbe Wicked Will EVO, Super Race TLE Speedgrip, 29x2.4

Roues

Version Pro : DT Swiss HX1700 LS Spline (30), Axe traversant Boost 15x110mm / 12x148mm Ratchet 24, TAS CL

Version Ultra : DT Swiss HXC1501 LS Spline1 Carbone (30), Axe traversant Boost 15x110mm / 12x148mm Ratchet EXP OS 30, TAS CL

Roue arrière

DT Swiss HX1700 LS Spline (30), Ratchet 24, Axe traversant Boost 12x148mm TAS CL

Jeu de direction

Acros RW375 1.5 avec Blocklock

Guidon

Version Pro : Rotwild B220 Carbone 35mm, 15mm rise, L 780 mm

Version Ultra : Rotwild RIC280 Carbone 35mm, 15mm rise, L 780 mm

Poignées

Ergon GD10 SLIM FACTORY FROZEN

Potence

Rotwild S140 35mm, L50 mm, AL7075

Selle

Version Pro : Ergon SM Pro



<https://www.cachera.be> / 0032 (0) 71 34 62 50
Rue du Petit Piersoulx 1 - 6041 Gosselies /
Ouvert du lundi au samedi de 10h à 18h sauf de
novembre à février fermé les mardis et jeudis

Version Ultra : Ergon SM Pro Carbon

Tige de selle

Version Pro : Fox Transfer SL Performance Elite, télescopique, jusqu'à 150 (XL), 31.6mm Offset, Aluminium

Version Ultra : Fox Transfer SL Factory Kashima, télescopique, jusqu'à 150 (XL), 31.6mm Offset, Aluminium

Pédales

Non fournie

Poids du vélo

Version Pro : 15,3 Kg

Version Ultra : (information à venir)

Poids total autorisé

130 kg

Codes produits :

Référence -

EAN13 : -

CUP : -

Galerie de produits :





<https://www.cachera.be> / 0032 (0) 71 34 62 50
Rue du Petit Piersoulx 1 - 6041 Gosselies /
Ouvert du lundi au samedi de 10h à 18h sauf de
novembre à février fermé les mardis et jeudis

