



<https://www.cachera.be> / 0032 (0) 71 34 62 50
Rue du Petit Piersoulx 1 - 6041 Gosselies /
Ouvert du lundi au samedi de 10h à 18h sauf de
novembre à février fermé les mardis et jeudis

Fantic Rampage 1.4 Rouge



www.cachera.be



Photo non contractuelle (en attente)

GARANTIE
5 ANS

SUR NOS VELOS A ASSISTANCE ELECTRIQUE



<https://www.cachera.be> / 0032 (0) 71 34 62 50
Rue du Petit Piersoulx 1 - 6041 Gosselies /
Ouvert du lundi au samedi de 10h à 18h sauf de
novembre à février fermé les mardis et jeudis

Prix du produit :

5 490,00 € taxe inclu

Attributs du produit :

Batterie: 360 Wh, Dual Batterie 520 Wh

Taille de Roue: 29'+

Taille Ebike : 41, 44, 47, 50

Version (vélo): Race, Factory, Sport

Description brève du produit :

Modèle 2024 - Full carbone ultra-léger à assistance électrique 29'+ équipé du New Moteur TQ HPR 50, New Batterie TQ integrated 360 Wh ou 520 Wh avec batterie supplémentaire (Option), New Display TQ HPR Center et d'un Débattement 140 mm.

Description du produit :

Le Fantic Rampage 1.4 est une nouveauté de la gamme 2024 !

La nouvelle gamme RAMPAGE, ultra-légère, de la marque Fantic est dédiée aux cyclistes qui recherchent le plaisir sur de longues distances tout en économisant de l'énergie, et en privilégiant les sensations d'un VTT musculaire. Cette nouvelle gamme, faisant son entrée dans le segment des e-mtb légers avec un équipement agressif et performant, est alimentée par le plaisir naturel libéré par la puissance de vos jambes. Il s'agit d'adrénaline pure, pour qui la compétition est une seconde peau.

LE CADRE

Cadre Full Carbone

Le département R&D de Fantic a mis l'accent sur la légèreté. En effet, ce Fantic Rampage 1.4 Race, innovant, dispose d'un cadre entièrement en carbone, lui conférant un poids total de seulement 17 kg !

La géométrie de ce modèle offre une efficacité de pédalage maximale et une position de course,



<https://www.cachera.be> / 0032 (0) 71 34 62 50
Rue du Petit Piersoulx 1 - 6041 Gosselies /
Ouvert du lundi au samedi de 10h à 18h sauf de
novembre à février fermé les mardis et jeudis

avec un angle de tube de direction prêt à affronter les descentes les plus techniques et un débattement de 140 mm.

LE PRINCIPE "FLIP CHIP"

Fantic Flip Chip

L'optimisation du poids est également garantie par la suspension spéciale qui fonctionne via la flexion du triangle arrière, permettant ainsi d'économiser 2 articulations. Le brevet Fantic Flip Chip permet à la roue arrière d'avoir 2 positions et d'obtenir ainsi deux géométries, tout en maintenant la longueur arrière du cadre aussi courte que possible et un vélo réactif, tant avec des pneus 2.2" qu'avec des 2.4".

LE MOTEUR TQ HPR 50

Fantic a choisi la motorisation TQ HPR 50.

HPR signifie *Harmonic Pin Ring Gear*, c'est-à-dire une "transmission à démultiplicateur harmonique à anneau à broches" plus compacte, puissante, fluide et durable. Il s'agit d'un mécanisme simple et ingénieux. En effet, en renonçant aux suites complexes d'engrenages comme nous avons l'habitude de voir pour gérer la réduction de vitesse, le fabricant économise du poids et permet une conception compacte du moteur pour une intégration optimisée dans la zone du boîtier de pédalier.

Grâce à ce moteur léger, entièrement intégré et très silencieux, vous bénéficierez alors d'une conduite la plus naturelle possible. Avec ce moteur TQ HPR 50 offrant jusqu'à 50 Nm de couple, délivrant jusqu'à 200% de la puissance du pilote en assistance et ne pesant que 1850 grammes, nous sommes au début d'une toute nouvelle expérience de conduite ... Vous en oublierez presque que vous conduisez un vélo électrique !

LA BATTERIE TQ INTEGRATED (360 WH)

Batterie TQ Integrated (360 Wh)

Le Fantic Rampage 1.4 Race est équipé d'une batterie, développée par TQ, et disposant d'une capacité de 360 Wh. Elle est rechargeable via le même port de charge du cadre que celui utilisé pour la batterie complémentaire. Spécifiquement développée pour l'unité d'entraînement HPR50,



<https://www.cachera.be> / 0032 (0) 71 34 62 50
Rue du Petit Piersoulx 1 - 6041 Gosselies /
Ouvert du lundi au samedi de 10h à 18h sauf de
novembre à février fermé les mardis et jeudis

cette batterie combine une efficacité maximale et une forme compacte. Elle est d'ailleurs parfaitement intégrée dans le tube diagonal du cadre, permettant d'oublier sa présence. Extrêmement silencieuse et légère, cette batterie amovible de 360 Wh, intégrée au cadre, pèse seulement 1 830 grammes. Grâce à ce poids plume, la dynamique d'un vélo analogique peut être conservée !

LA COMMANDE INTEGREE

Display TQ HPR Center

L'afficheur est parfaitement intégré dans le cadre et agit comme le centre de contrôle. Même dans des conditions d'éclairage défavorables, il fournit toutes les informations importantes sur l'état de la batterie, le mode de conduite sélectionné, l'autonomie disponible et bien plus encore. De plus, avec la connexion ANT+, vous pouvez facilement connecter votre smartphone afin de paramétrer et personnaliser les performances du Rampage 1.4. Avec cet afficheur, vous aurez que les informations utiles, et resterez donc concentrer sur le terrain.

Spécifications Composants Électriques

Moteur

New TQ HPR 50, moteur central 36 volt, 250 Watt

Couple : 50 Nm

Batterie

New TQ integrated (Intégrée dans le cadre - Amovible), Li-Ion 36V - 10 Ah (360 Wh), autonomie 70 - 110 Km (suivant le mode sélectionné et le type de parcours).

Possibilité d'ajouter une batterie sur cadre 36V - 4,44 Ah (160 Wh), autonomie supplémentaire de 30-50 Km (suivant le mode sélectionné et le type de parcours) : **Supplément de 651,85 € tva** (système de fixation compris)

Ecran

New Display TQ HPR Center : Parfaitement intégré dans le cadre, ce display fournit toutes les informations nécessaires comme l'état de la batterie, le mode de conduite sélectionné, l'autonomie disponible,... En pratique, la commande TQ qui accompagne ce display vous offre le moyen intuitif de basculer entre les trois modes d'assistance et les informations affichées à l'écran. De plus, grâce à la connexion ANT+, vous pouvez connecter votre smartphone.

Modes



<https://www.cachera.be> / 0032 (0) 71 34 62 50
Rue du Petit Piersoulx 1 - 6041 Gosselies /
Ouvert du lundi au samedi de 10h à 18h sauf de
novembre à février fermé les mardis et jeudis

Aide à la marche + 4 Modes disponibles : Off, Eco, Mid et High (25 à 200 %).

En plus de la puissance maximale du moteur (Watts) et de la réponse de la pédale, chaque mode est également personnalisable, via l'app "TQ E-Bike", et peut être configuré sur une plage allant de 25 à 200% d'assistance.

Chargeur

TQ 4A

Vitesse maximale

25 Km/h

Spécifications Composants Vélo

Version Sport : 5 490 € tva

Version Race : 6 690 € tva

Version Factory : 9 490 € tva

Cadre

Full Carbone

Couleur

Noir

Fourche

Version Sport : Suntour Raidon34 LOR, débattement 140 mm

Version Race : Suntour AXON34 LO-RC PCS, débattement 140 mm

Version Factory : Suntour AXON34 LO-RC PCS Factory, débattement 140 mm

Amortisseur

Suntour EDGE PLUS 2CR

Manette de dérailleur

Version Sport : Sram SX Eagle

Version Race : Sram GX Eagle

Version Factory : Sram GX Eagle AXS, électronique

Dérailleur arrière

Version Sport : Sram SX, Système UDH résistant aux chocs, 12 vitesses

Version Race : Sram GX, Système UDH résistant aux chocs, 12 Vitesses

Version Factory : Sram GX Eagle AXS, électronique, Système UDH résistant aux chocs, 12



<https://www.cachera.be> / 0032 (0) 71 34 62 50
Rue du Petit Piersoulx 1 - 6041 Gosselies /
Ouvert du lundi au samedi de 10h à 18h sauf de
novembre à février fermé les mardis et jeudis

vitesses

Plateau

Sram, 34T

Cassette

Version Sport : Sram SX 12V, 10-50T

Version Race & Factory : Sram GX 12V, 10-52T

Chaîne

Version Sport : Sram SX, 12 vitesses

Version Race & Factory : Sram GX, 12 vitesses

Manivelle

Version Sport & Race : FSA, Aluminium

Version Factory : FSA, carbone

Frein avant

Version Sport : Frein à disque hydraulique Sram Level (2 pistons), aluminium, disque 180 mm Centerline (6-Hole)

Version Race : Frein à disque hydraulique Magura MT SPORT (2 pistons), aluminium, disque 180 mm Braking S3 Battfly (6-Hole)

Version Factory : Frein à disque hydraulique Magura MT8 Pro (2 pistons), aluminium, disque 180 mm Braking S3 Battfly (6-Hole)

Frein arrière

Version Sport : Frein à disque hydraulique Sram Level (2 pistons), aluminium, disque 180 mm Centerline (6-Hole)

Version Race : Frein à disque hydraulique Magura MT SPORT (2 pistons), aluminium, disque 180 mm Braking S3 Battfly (6-Hole)

Version Factory : Frein à disque hydraulique Magura MT8 Pro (2 pistons), aluminium, disque 180 mm Braking S3 Battfly (6-Hole)

Pneu avant

Vittoria SYERRA, 29x2.4

Pneu arrière

Vittoria SYERRA, 29x2.4



<https://www.cachera.be> / 0032 (0) 71 34 62 50
Rue du Petit Piersoulx 1 - 6041 Gosselies /
Ouvert du lundi au samedi de 10h à 18h sauf de
novembre à février fermé les mardis et jeudis

Jantes & Rayons

Version Sport : GBC Radiale, 29+

Version Race & Factory : Mavic Crossmax SL S, 29'+

Moyeu avant

Axe traversant Boost 15 x 110 mm

Moyeu arrière

Axe traversant Boost 12 x 148 mm

Guidon

Version Sport & Race : GBC, 31.8mm, FLAT

Version Factory : Fantic Racing Integrated Flat - 17°, 780 mm, carbone

Poignées

RockShox

Potence

Version Sport & Race : GBC, 31.8 x 70 mm, +8°

Version Factory : Intégré au guidon en carbone

Selle

Version Sport & Race : Selle Italia Model-X Superflow

Version Factory : Selle Italia Novus Boost X-Cross Superflow

Tige de selle

Version Sport : RST Elev8 A2, télescopique, 30.9 mm, aluminium

Version Race : Crankbrothers Highline 3, télescopique, 30.9 mm, aluminium

Version Factory : RockShox Rverb AXS électronique, télescopique, 30.9 mm, aluminium

Pédales

Aluminium

Poids du vélo

Version Sport : 17,5 kg (batterie comprise)

Version Race : 17,0 kg (batterie comprise)

Version Factory : 16,7 kg (batterie comprise)

Poids total autorisé

110 Kg



<https://www.cachera.be> / 0032 (0) 71 34 62 50

Rue du Petit Piersoulx 1 - 6041 Gosselies /

Ouvert du lundi au samedi de 10h à 18h sauf de
novembre à février fermé les mardis et jeudis

Codes produits :

Référence -

EAN13 : -

CUP : -

Galerie de produits :

