



<https://www.cachera.be> / 0032 (0) 71 34 62 50  
Rue du Petit Piersoulx 1 - 6041 Gosselies /  
Ouvert du lundi au samedi de 10h à 18h sauf de  
novembre à février fermé les mardis et jeudis

## Rotwild R.R275 X Pro



**GARANTIE**  
**5 ANS**

SUR NOS VELOS A ASSISTANCE ELECTRIQUE



<https://www.cachera.be> / 0032 (0) 71 34 62 50  
Rue du Petit Piersoulx 1 - 6041 Gosselies /  
Ouvert du lundi au samedi de 10h à 18h sauf de  
novembre à février fermé les mardis et jeudis

Prix du produit :

**6 500,00 € taxe inclu**

Attributs du produit :

Batterie: 250 Wh  
Taille de Roue: 28'  
Taille Ebike : 48

Description brève du produit :

**Modèle 2024 - Gravel carbone à assistance électrique 28'** équipé du Moteur TQ HPR 50, Batterie IPU275 250 Wh et d'un Display TQ HPR Center.

Description du produit :

Le R.R275 X est le tout premier vélo eGravel de Rotwild. Sa fiabilité, sa stabilité, sa légèreté et sa puissance subtilement constante combinée à un bouton "Boost" font de lui un vélo qui sort du lot. Il permet de quitter l'asphalte et d'emprunter des chemins forestiers ou en gravier, offrant une liberté semblable au VTT. Vous serez séduit par cette beauté rapide et agile et ses lignes fluides, son éclairage entièrement intégré et son faible poids !

**Bouton "Boost".**

Ce Rotwild R.R275 X Pro est donc équipé d'un bouton "Boost" d'origine qui permet, une fois activé, d'avoir une assistance tant que vous le pressez (durant maximum 30 secondes). Jusqu'à 2 fois la puissance de pédalage est alors délivrée, avec un maximum de 300W.

Avec l'idée technologique "eAssist", représentée par le bouton Boost, Rotwild offre le bon équilibre entre la force biologique de l'utilisateur et l'assistance fournie par le moteur.

**LE CADRE**

**Cadre R.R275 X Pro**



<https://www.cachera.be> / 0032 (0) 71 34 62 50  
Rue du Petit Piersoulx 1 - 6041 Gosselies /  
Ouvert du lundi au samedi de 10h à 18h sauf de  
novembre à février fermé les mardis et jeudis

---

Le cadre du Rotwild R.R275 X Pro est entièrement fabriqué à la main en carbone issu de fibres à haut module. Il offre ainsi des valeurs de rigidité plus élevées pour un poids absolument optimisé.

Tous les cadres ROTWILD en carbone sont en fait fabriqués à la main. Ils sont principalement composés de fibres HT (Haute résistance à la traction). Cependant, la structure modulaire du cadre permet l'utilisation d'autres types de fibres de carbone (HM = High Modulus ou HST = High Strain and Tenacity) en plus des fibres HT. Du coup, des problèmes spécifiques, tels qu'une plus grande rigidité (HM) ou encore le comportement mécanique du cadre lors de chutes ou d'impacts (HST), peuvent être améliorés.

Les préimprégnés constituent la matière première pour la fabrication des cadres. Il s'agit de produits semi-finis en fibres, dont les différentes fibres de carbone, certaines ayant une épaisseur jusqu'à 0,007 mm, sont déjà préimprégnés de résine époxy (matrice). La qualité de cette pré imprégnation est décisive pour les propriétés ultérieures du cadre en carbone. Seule la répartition constante et le rapport volumique correct fibre/résine permettent un rapport poids/puissance idéal du cadre.

## **LE MOTEUR TQ HPR 50**

### **Motorisation TQ HPR 50.**

HPR signifie *Harmonic Pin Ring Gear*, c'est-à-dire une "transmission à démultiplicateur harmonique à anneau à broches" plus compacte, puissante, fluide et durable. Il s'agit d'un mécanisme simple et ingénieux. En effet, en renonçant aux suites complexes d'engrenages comme nous avons l'habitude de voir pour gérer la réduction de vitesse, le fabricant économise du poids et permet une conception compacte du moteur pour une intégration optimisée dans la zone du boîtier de pédalier.

Grâce à ce moteur léger, entièrement intégré et très silencieux, vous bénéficierez alors d'une conduite la plus naturelle possible. Avec ce moteur TQ HPR 50 offrant jusqu'à 50 Nm de couple, délivrant jusqu'à 200% de la puissance du pilote en assistance et ne pesant que 1850 grammes, nous sommes au début d'une toute nouvelle expérience de conduite... Vous en oublierez presque que vous conduisez un vélo électrique !

## **LA BATTERIE ROTWILD IPU275 (250WH)**

### **Batterie IPU275**

Le R.R275 X Pro est équipé d'une batterie, développée par Rotwild en collaboration avec TQ, et disposant d'une capacité de 250 Wh. Elle a été spécialement conçue pour être intégrée de manière optimale dans le tube diagonal. Les cellules modernes 21 700 ont en effet permis, grâce



<https://www.cachera.be> / 0032 (0) 71 34 62 50  
Rue du Petit Piersoulx 1 - 6041 Gosselies /  
Ouvert du lundi au samedi de 10h à 18h sauf de  
novembre à février fermé les mardis et jeudis

---

à une nouvelle technologie, d'obtenir un agencement léger et compact. L'accumulateur d'énergie intelligent fournit avec précision la quantité d'énergie définie au moteur. Cela permet d'obtenir un soutien de force précis pour différentes situations de conduite. La batterie IPU275, très légère, pèse 1 400 grammes.

## **LA COMMANDE INTEGREE**

### **Display TQ HPR Center**

L'afficheur est parfaitement intégré dans le cadre et agit comme le centre de contrôle. Même dans des conditions d'éclairage défavorables, il fournit toutes les informations importantes sur l'état de la batterie, le mode de conduite sélectionné, l'autonomie disponible et bien plus encore. De plus, avec la connexion ANT+, vous pouvez facilement connecter votre smartphone afin de paramétrer et personnaliser les performances du R.R275 X Pro. Avec cet afficheur, vous aurez que les informations utiles, et resterez donc concentrer sur le terrain.

## **LA POTENCE INTEGREE**

### **Potence intégrée**

En intégrant la potence dans la forme du cadre, Rotwild a voulu créer une connexion sans couture entre la direction et le tube supérieur. Elle est composée d'une coque inférieure, directement reliée au tube de direction et d'une coque supérieure qui fixe l'ensemble et sert d'interface pour le câblage de l'éclairage intégré. Cette composition permet de dissimuler les câbles, pour un rendu plus net. Si besoin, l'ensemble de la potence peut être surélevé de 2 centimètres.

## **DERAILLEUR GRX**

### **Dérailleur GRX**

Avec ce modèle R.R275 X Pro, Rotwild a opté pour les nouveaux composants de changement de vitesse de la série Shimano GRX. Ceux-ci offrent une configuration de 1x12 vitesses avec une large plage et une mécanique efficace, garantissant un changement de vitesse fluide et rapide, peu importe le terrain. Le dérailleur arrière guide la chaîne en douceur tandis que le stabilisateur



<https://www.cachera.be> / 0032 (0) 71 34 62 50  
Rue du Petit Piersoulx 1 - 6041 Gosselies /  
Ouvert du lundi au samedi de 10h à 18h sauf de  
novembre à février fermé les mardis et jeudis

---

de chaîne intégré la maintient tendue en toutes circonstances, offrant un changement de vitesse très silencieux.

## Spécifications Composants Électriques

### Moteur

TQ HPR 50, moteur central 36 volt, 250 Watt

**Couple : 50 Nm**

### Batterie

Rotwild IPU275 (cellule 21 700) by TQ (Intégrée dans le cadre - Amovible), Li-Ion 36V - 6,9 Ah (250 Wh), autonomie 50 - 75 Km (suivant le mode sélectionné et le type de parcours), avec coque en carbone.

### Ecran

Display TQ HPR Center : Parfaitement intégré dans le cadre, ce display fournit toutes les informations nécessaires comme l'état de la batterie, le mode de conduite sélectionné, l'autonomie disponible,... De plus, grâce à la connexion ANT+, vous pouvez connecter votre smartphone.

### Modes

4 Modes disponibles : Off, Eco, Mid et High (25 à 200 %).

En plus de la puissance maximale du moteur (Watts) et de la réponse de la pédale, chaque mode est également personnalisable, via l'app "TQ E-Bike", et peut être configuré sur une plage allant de 25 à 200% d'assistance.

### Chargeur

Rotwild by TQ 4A

### Vitesse maximale

25 Km/h

## Spécifications Composants Vélo

### Cadre

Carbone HM & Linkage, fabriqué à la main



<https://www.cachera.be> / 0032 (0) 71 34 62 50  
Rue du Petit Piersoulx 1 - 6041 Gosselies /  
Ouvert du lundi au samedi de 10h à 18h sauf de  
novembre à février fermé les mardis et jeudis

---

**Couleur**

Noir et rouge

**Fourche**

Rotwild Gravel Fork, High Modulus Carbon, 1.5 Tapered

**Manette de dérailleur**

Shimano GRX Dual Control (Shift / Brake lever)

**Dérailleur arrière**

Shimano GRX GS, 12 Vitesses

**Plateau**

E\*thirteen, 40T

**Cassette**

Shimano CS 8100 12V, 10-51T

**Chaîne**

Shimano HG 7100, 12 vitesses

**Guide de chaîne**

E\*Thirteen TRS Plus

**Manivelle**

E\*thirteen Plus, Aluminium, 165mm (S) / 170mm (M, L, XL)

**Frein avant**

Frein à disque hydraulique Shimano GRX, 2 pistons, 160 mm disc

**Frein arrière**

Frein à disque hydraulique Shimano GRX, 2 pistons, 160 mm disc

**Pneu avant**

Schwalbe G-One R Evo, Super Race, V-Guard, TLE 28x1.7 (45-700c), Tubeless

**Pneu arrière**

Schwalbe G-One R Evo, Super Race, V-Guard, TLE 28x1.7 (45-700c), Tubeless

**Roue avant**

Xentis Gravel 2.5, 30mm, 100-12, TAS, CL



<https://www.cachera.be> / 0032 (0) 71 34 62 50  
Rue du Petit Piersoulx 1 - 6041 Gosselies /  
Ouvert du lundi au samedi de 10h à 18h sauf de  
novembre à février fermé les mardis et jeudis

---

### **Roue arrière**

Xentis Gravel 2.5, 30mm, 100-12, TAS, CL

### **Jeu de direction**

Acros RW375 Gravel 1.5 Headset

### **Guidon**

Rotwild B340 Carbone 31.8mm, 440mm width, 120 mm drop

### **Poignées**

Ergon Allroad

### **Potence**

Rotwild RIS340 31.8 mm, 65 mm, AL7075

### **Selle**

Ergon SR Allroad Carbon

### **Tige de selle**

Rotwild P260 Carbon, 350 mm (S/M) / 400 mm (L/XL)

### **Eclairage avant**

Phare Supernova Starstream, with high beam

### **Eclairage arrière**

Supernova Mini TL3

### **Pédales**

Non fournies

### **Poids du vélo**

13 Kg

### **Poids total autorisé**

130 kg

**Codes produits :**



<https://www.cachera.be> / 0032 (0) 71 34 62 50  
Rue du Petit Piersoulx 1 - 6041 Gosselies /  
Ouvert du lundi au samedi de 10h à 18h sauf de  
novembre à février fermé les mardis et jeudis

---

Référence -  
EAN13 : -  
CUP : -

**Galerie de produits :**

